

Uchwała Nr/05
Rady Gminy Chybie
z dnia 29 grudnia 2005 r.

w sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 Nr 142, poz.1591, z późn. zm.), art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U z 2005r. Nr 190 poz. 1606) art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, z późn. zm.) oraz obwieszczeń Ministra Finansów : z dnia 13 października 2005 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2005 r. (M.P. Nr 62 poz. 859) oraz z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68 poz. 956) Rada Gminy Chybie

u c h w a l a :

§ 1.

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2006 wg załącznika Nr 1 do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Chybie.

§ 3.

1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, nie wcześniej niż od 1 stycznia 2006 r.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy oraz za pośrednictwem dwutygodnika „Nowa Formacja”.

Stawki podatku od środków transportowych na 2006 rok

1. Samochody ciężarowe dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton

lp	Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		
		od 3,5 do 5,5 włącznie	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	Powyżej 9 i mniej niż 12
		stawka podatku w zł		
1.	samochody wyprodukowane w roku 1999 i wcześniej			
	1. z katalizatorem	260	930	980
	2. bez katalizatora	310	980	1.000
2.	samochody wyprodukowane po roku 1999			
	1. z katalizatorem	210	880	930
	2. bez katalizatora	260	930	980

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku w zł	
1.	2 osie		1.290	1.440
2.	3 osie		1.650	1.750
3.	4 osie i więcej			
	nie mniej niż	mniej niż		
	12	29	1.860	2.220
	29		1.870	2.452,80

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 990 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku w zł	
1.	2 osie			
	12	31	1.550	1.750
	31		1.560	1.936,29
2.	3 osie			
	12	40	1.550	1.860
	40		1.780	2.505,15

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego..... 260 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

lp	Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie pneumatyczne lub uznane na równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż	stawka podatku w zł	
1.	1 oś			
	12		330	590
2.	2 osie			
	12	33	640	880
	33	38	880	1.340
	38		1.190	1.750
3.	3 osie			
	12		980	1.330

7. Autobusy

lp	Rodzaj środka transportowego	Liczba miejsc do siedzenia	
		mniej niż 30 miejsc	30 miejsc i więcej
		stawka podatku w zł	
1.	autobusy wyprodukowane w roku 1999 i wcześniej	1.150	1.350
2.	autobusy wyprodukowane po roku 1999	1.040	1.250